



ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕΚΑΜ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΑΣΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ Νο2



HELLAS SERVICE



**24 ΩΡΕΣ ΚΟΝΤΑ ΣΑΣ
ΕΛΛΑΔΑ - ΕΥΡΩΠΗ**



**80
ΜΟΝΑΔΕΣ
Σ' ΟΛΗ
ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

Το 1984 δημιουργήσαμε σε πανελλήνια κλίμακα την οδική βοήθεια "HELLAS SERVICE"

Το 2000 στόχος μας η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΩΤΙΑ σε καλύψεις - παροχές - οικονομία.

Σήμερα που η ανάγκη για οδική βοήθεια γίνεται όλο και πιο επιτακτική, η HELLAS SERVICE έχει οργανώσει ένα πρόγραμμα γεμάτο από καλύψεις, παροχές και προσφορές τέτοιες, που να κάνουν πραγματικά την εταιρία μας να στέκεται στο ύψος των δικών σας απαιτήσεων.

**Για την κινητή Τηλεφωνία
ΧΩΡΙΣ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΧΡΕΩΣΗ
στα τηλέφωνα**

PANAFON	113 22
TELESTET	10 57
COSMOTE	10 57

1057 για όλη την Ελλάδα

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕ.Κ.Α.Μ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ

ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αρτέμιδος 60-τηλ/fax (031) 916.060

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 54644



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Αντί Προλόγου σελ. 3
- 4η Μακεδονική Πλοήγηση σελ. 4
- Car & Moto σελ. 5
- Πολιτιστικό Φεστιβάλ σελ. 7
- 1ο Classical Barbeque Party σελ. 10
- 4ο Θερινό Ράλλυ Αντίκα σελ. 10
- Κλασικός Γύρος Θεσσαλονίκης σελ. 12
- Εκτός Έδρας σελ. 13
- Φθινοπωρινό Ράλλυ Αντίκα σελ. 14
- Συνάντηση των Mini Club σελ. 15
- ΛΕ.Κ.Α.Μ. και Κριτές σελ. 15

ΕΚΔΟΤΗΣ:

ΛΕ.Κ.Α.Μ.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΗΣ:

Μιχάλης Γκαβέζος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ - ΗΛ. ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Γιάννης Χριστόπουλος

Μητροπούλου 8, 54644 τηλ. 0942.617783

ΕΚΤΥΠΩΣΗ

ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΑ Αντωνιάδης Ι. Ψαρράς Θ.

τηλ. 466.776 Ν. Ραιδεστός

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Βασίλης Παπαδόπουλος

τηλ. 0944.310805

Π αλιά ονόματα, ξεχασμένες φίρμες, κιτρινισμένες φωτογραφίες και εργοστάσια που δεν υπάρχουν πια, συνθέτουν μια ξεχωριστή εικόνα, όπου ανακατεμένα το μυστήριο, οι αναμνήσεις και η φαντασία, μας οδηγούν στη βαθιά μνήμη του αυτοκινήτου.

Η σχεδιαστική δημιουργία και η τεχνική παράδοση άλλων εποχών, ταιριασμένα με τον ενθουσιασμό για την αποκατάσταση κάποιου «μύθου», φαίνονται να χαρίζουν μοναδικές εμπειρίες, δίνοντας χρώμα και κάνοντας τις στιγμές να ξεχωρίζουν.

Το μεταμορφωμένο μέταλλο σε σασί και περίεργο αμάξωμα, ο κινητήρας με το δικό του διαφορετικό ήχο, το αλλόκοτο τιμόνι, το δύσκολο σασμάν...

Η μοναδική σιλουέτα ενός κλασικού αυτοκινήτου.

Για άλλη μια χρονιά οι «κυρίες» βγήκαν σεργιάνι, χαρίζοντας μοναδικές εντυπώσεις σε όσους είχαν την τύχη να τις δουν.

Στις πόλεις και τους εξοχικούς δρόμους, στο Σαλόνι της Έκθεσης Car & Moto, στις παραλίες της Επανομής και της Χαλκιδικής. Στα πλακόστρωτα του Λευκού πύργου, της Καβάλας και της Μυτιλήνης, ακόμη και στην Κωνσταντινούπολη.

Άλλη μια χρονιά κλείνει με τις καλύτερες εντυπώσεις για τη Λέσχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας. Με δημοσιεύματα,

εκπομπές, βιντεοταινίες, φωτογραφίες,

αλλά σίγουρα και πολλές βοήθειες από μέλη, φίλους, χορηγούς και υποστηρικτές.

Άλλιά και άλλη μια χρονιά ξεκινάει, φέρνοντας μαζί της νέες προκλήσεις, όνειρα και ετοιμασίες.

Καινούργιες γνωριμίες, παρέες, μέλη, φίλους και προπαντός κλασικά αυτοκίνητα.

Μιχ. Γκαβέζος



4η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΚΑΒΑΛΑ-ΦΙΛΙΠΠΟΙ 15-16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2000



Το μεσημέρι του Σαββάτου 15 Απριλίου, ο χώρος εμπρός από τον Λευκό Πύργο έδειχνε διαφορετικός απ' ότι συνήθως. Τα 39 κλασικά αυτοκίνητα, από τα 43 που είχαν δηλώσει συμμετοχή, ήταν έτοιμα να πάρουν εκκίνηση στην «4η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ». Μαζί τους είχαν βρεθεί και

πληρώματα είχαν την ευκαιρία να δοκιμάσουν τις ικανότητές τους σε δυο ειδικές δοκιμασίες, ενώ ο καλός καιρός έδωσε την ευκαιρία σε πολλούς Καβαλιώτες να δουν τα θρυλικά παλαιά μοντέλα να φθάνουν στην πόλη τους. Σαν σημείο συγκέντρωσης είχε οριστεί ο χώρος εμπρός από το παραδοσιακό κτίριο του



Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Βασίλης Παπαγεωργόπουλος δίνει εκκίνηση στην συμμετοχή Νο1, το Ford A του ζεύγους Κεχαγιόγλου, πηλαιοωμένος από τους κ.κ. Αλέξη και Τάσο Αδαμίδη, χορηγούς της εκδήλωσης

Δημαρχείου, απ' όπου ξεκίνησαν την επόμενη ημέρα για άλλες δυο δοκιμασίες. Αφέτης ήταν ο Δήμαρχος της πόλης κ. Εριφυλίδης που και αυτός από την μεριά του, είχε θέσει τον αγώνα υπό την αιγίδα του. Η διαδρομή κατευθυνόταν προς τους αρχαίους Φιλιππούς -όπου υπήρχε ανασυγκρότηση μιας ώρας για επίσκεψη- με επιστροφή πάλι στην Καβάλα, όπου

αρκετοί ακόμη φίλοι, που και αυτοί είχαν βρεθεί επίσης με τα κλασικά τους αυτοκίνητα για να συμπληρώσουν τη μεγάλη παρέα και το μοναδικό σκηνικό. Αφέτης των πρώτων αυτοκινήτων ήταν ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Βασίλης Παπαγεωργόπουλος, ο οποίος είχε θέσει υπό την αιγίδα του την εκδήλωση. Με κατεύθυνση προς την Καβάλα, όπου προβλεπόταν διανυκτέρευση, τα

πραγματοποιήθηκαν και οι απονομές στους νικητές. Χορηγός της εκδήλωσης ήταν η BMW-ROVER Αδαμίδης και υποστηρικτής η HELLAS SERVICE. Ύστερα απο ψηφοφορία μεταξύ των συμμετεχόντων, ωραιότερο αυτοκίνητο ανεδείχθη το morgan του κου Παντελεάκη. Το Κύπελλο της κατηγορίας κέρδισαν οι Γ. Αντωνόπουλος-Μ. Σαράφη, που τερμάτισαν με τους περισσότερους



Το Morgan του κ. Παντελεάκη αναδείχθηκε σαν το ωραιότερο αυτοκίνητο της εκδήλωσης



Η Armstrong Siddeley με πλήρωμα την οικογένεια Ηλιοπούλου

4η ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΠΛΟΗΓΗΣΗ
15-16 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2000

ΟΡΓΑΝΩΣΗ:
ΛΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
ΛΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ
ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ



ROAD BOOK
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αδαμίδης Α.Ε.



Αποτελέσματα

1οι Γενικής Κατάταξης ανεδείχθησαν ο κύριος και η κυρία Μακαρώνη, με Porsche 924 (1976)

Κατηγορία B-C-D (-1930)

1. Μ. Παντελεάκης-Γ. Γκοργκόβελης
Morgan (1937)
2. Χ. Κεχαγιόγλου-Ε. Κεχαγιόγλου
Ford A (1928)

Κατηγορία E (1946-1960)

1. R. Smith-P. Smith
MG TD (1951)
2. Δ. Εικοσιδουός-Π. Σιετής
Studebaker (1958)
3. Η. Φιλίππου-Ε. Φιλίππου
Austin A35 (1957)

Κατηγορία F (1961-1970)

1. Θ. Κουκουμάκης-Α. Χαχόπουλος
Mercedes 190 C (1967)
2. Ν. Παπαδέλης-Γ. Παπαδέλη
Lancia Fulvia Coupe (1966)
3. Ι. Λαυρεντιάδης-Ο. Λαυρεντιάδου
Rover 2000 (1970)

Κατηγορία G (1970-1979)

1. Μακαρώνης-Μακαρώνη
Porsche 924 (1976)
2. Χ. Σουκιούρογλου-Α. Γρηγοριάδου
Mercedes 280 S (1973)
3. Θ. Νέττας-Ε. Νεραλίδου
Triumph Spitfire (1973)

βαθμούς ποινής, οδηγώντας μια Mercedes 190 του 1965. Πρώτοι ανάμεσα στα οκτώ πληρώματα που συμμετείχαν μόνον στο δεύτερο σκέλος του αγώνα, ήταν οι Π. Καϊμάκης-Π. Λαγόπουλος με ένα VW του 1974, συμμετοχή από την Καβάλα.

Στιγμιότυπα από την ώρα των απονομών με τον Δήμαρχο Καβάλας κ. Εριφυλλίδη (αριστερά), τον Πρόεδρο του Α.Ο.Θ. κ. Παρταλιό (κέντρο) και την Γραμματέα του Α.Ο.Θ. κα. Χαριζώνα (δεξιά)



Ο Πρόεδρος της Λέσχης Κλασικού Αυτοκινήτου Καβάλας κ. Γιώργος Αλεξόπουλος υποδέχεται το MG TD του ζεύγους Smith



Γιώργος και Μάρω Εμμανουηλίδη με το Austin-Healey Frogeye, έχοντας σαν φόντο την Καβάλα στο ξημέρωμα της Κυριακής



Σκηνές από τον τερματισμό, μπροστά από το Δημαρχείο της Καβάλας

Κ. και Β. Κουγιουμτζόγλου Renault Caravelle



Χ. Σουκιούρογλου-Α. Γρηγοριάδου Mercedes 280 S



Π. Αραβίδης Μ. Αργαλαβίνη Triumph 2000



Για τρεις ημέρες, το ενδιαφέρον των φίλων του αυτοκινήτου και της μοτοσικλέτας, αλλιά και των ηχοσυστημάτων, των αξεσουάρ και των ανταλλακτικών, μονοπώλησε η έκθεση Car & Moto/Accessories & HiFi Show. Διοργανωτής ήταν η εταιρία Promotion και χώρος διοργάνωσης το περίπτερο 13 της ΔΕΘ. Εκεί η ΛΕ.Κ.Α.Μ. είχε έντονη την παρουσία της, τόσο με το δικό της στάντ, όσο και με αυτοκίνητα των μελών της, που είχαν παραταχθεί σε διάφορα σημεία του εσωτερικού και εξωτερικού χώρου. Οι χιλιάδες των επισκεπτών είχαν την ευκαιρία να δούν και να αγγίξουν ξεχωριστά αυτοκίνητα του παρελθόντος, αλλιά και να φωτογραφηθούν μαζί τους. Σίγουρα ήταν μια διαφορετική «νότα» ανάμεσα στα τόσα σύγχρονα μοντέλα που παρουσίαζαν διάφοροι κατασκευαστές, μέσω των αντιπροσώπων τους, που σε συνδυασμό με την όλη επιτυχία της εκδήλωσης, θα επαναληφθεί ξανά.



CAR & MOTO

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕ.Κ.Α.Μ.



Mercedes 190, DKW, Jaguar 2,5 και Vanden Plas Princess σε παράταξη έξω από τον χώρο της έκθεσης



Από την Συνέντευξη Τύπου παραμονές της έναρξης της έκθεσης



Armstrong-Siddley με παρέα μια ανακατασκευασμένη Triumph του πολέμου



Στιγμιότυπα από κεντρικό σημείο της έκθεσης, με τους επισκέπτες να περιεργάζονται τα κλασικά αυτοκίνητα



αργυριάδης
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Π. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ
οικοδομικές επιχειρήσεις

Πριγκ. Νικολάου 1, Θεσσαλονίκη
Τηλ. & fax: 412.142

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ-JEEP
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Κ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ & ΥΙΟΙ Ο.Ε.

ΤΗΛ. 782.581 FAX 784.487
ΒΕΡΟΙΑΣ 106 ΙΩΝΙΑ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ

ΒΕΛΤΥΣΕΙΣ ΑΒΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΓΙΑ ΣΚΟΥΤΕΡ

Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΟ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΑΞΕΣΟΥΑΡ



**ΜΟΤΟ
SPACE
CLUB**

SERVICE

ΔΑΜΩΝΟΙ 10 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. 55.13.25, ΚΙΝ. 094.566.698

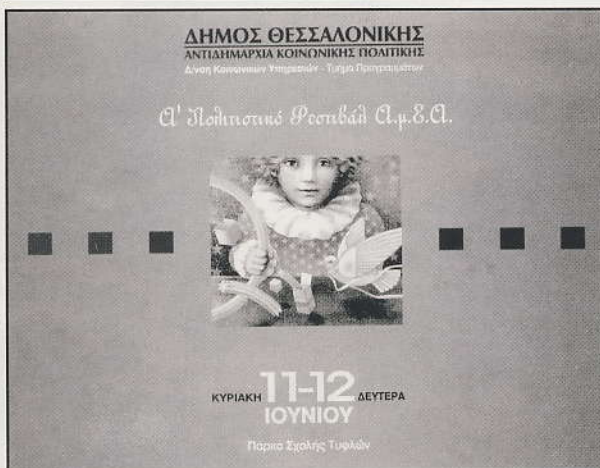


● Βασ. Γεωργίου 11 ΤΗΛ. 81 4284-86 1695

● Βασ. Περικλέους 48-Καλαμαριά ΤΗΛ. 45 9400

<http://www.averof.gr> ● E-mail: info@averof.gr

Πολιτιστικό Φεστιβάλ Α.μ.Ε.Α.



Μια διαφορετική εκδήλωση που διοργάνωσε ο Δήμος Θεσσαλονίκης την Κυριακή 11 Ιουνίου 2000 για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες. Το πηλακόστρωτο της Νέας Παραλίας και το παρακείμενο πάρκο στο ύψος της Σχολής Τυφλών φιλοξένησε τον «κόσμο» αυτών των νεαρών - κυρίως- σε ηλικία ατόμων. Εκτός από τις κατασκευές τους,

που παρουσίαζαν, είχαν την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε μια ποδηλατοδρομία παρέα με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, αθλητά και να «γευθούν» μια βόλτα με κλασικά αυτοκίνητα μελών της ΛΕ.Κ.Α.Μ. Οι απορίες βέβαια και οι ερωτήσεις πολλές, αφού ακόμη και κάποιες μάρκες ήταν άγνωστες, πόσο μάλλον τα παρωχημένα οχήματα και οι «πρωτόγονοι» εσωτερικοί χώροι.



Austin A36, Austin Healey Frogeye, Lancia Fulvia Coupe και Alfa Romeo Spider έτοιμα να προσφέρουν συνοδηγικές εμπειρίες στην παρέα των νεαρών

ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΕΩΣ ΚΑΙ 48 ΔΩΡΕΙΣ

Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ε. ΠΟΥΛΧΡΟΝΙΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

**ΑΥΤΟ
ΜΟΤΟ
SPACE
CLUB**

ΔΑΜΟΝΟΣ 10 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ.: 55.13.25, ΚΙΝ.: 0944.566.698, 0932.859.521

ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΛΛΑΚΟ

**№ 1 ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΕ ΠΩΛΗΣΕΙΣ
ΚΩΝ. Π. ΒΑΡΒΕΡΗΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 100 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΤΗΛ.: (031) 821.536, 857.487

ΝΙΚΟΣ ΣΙΩΤΑΣ

IDEA

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΩΝ

Τηλ. 784.959
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΙΛ Δ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

προσανάμματα για: τζάκια-σόμπες-κάρβουνα
αποκαπνιστικά για: σόμπες-καλοριφέρ
παραφινέλαια-είδη GRILL-BARBECUE

MISTER BARBECUE

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Π. ΑΡΓΥΡΙΑΔΗΣ
αντιπροσωπείες - εισαγωγές

Παραδοσιακά ξυλοκάρβουνα σε
χάρτινες συσκευασίες

Χρυσουλίδου 19 - Καλαμαριά
τηλ. & fax: 412.142

Ράλι - αντίκα



Τζάγκουαρ, Φορντ, Μπε εμ βε, Μερσεντιές, Τράιουμφ και άλλα τοκίνητα που...

5ο φθινοπωρινό ράλι αντίκα

Η λέσχη κλασικών νήτου Μακεδονίας...

Στο δρόμο βγήκε



4η ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

43 Συμμετοχές στο Ράλλυ Αντίκα

Αρωμα "άλλης" εποχής

Με ιδιαίτερη επιτυχία οργανώθηκε και φέτος από τη Λέσχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας...

Δήμαρχο της πόλης, κ. Βασίλη Παπαγεωργίου παρουσία βουλευτών, τοπικών...

Για τα παιδιά

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης διοργάνωσε στην παραλία της συμπεριλαμβανομένης μια όμορφη εκδήλωση για τα παιδιά με ειδικές ανάγκες. Οι μικροί οδήγησαν ποδήλατα και έγιναν συνοδηγοί σε αυτοκίνητα αντίκες που διέθεσε για το σκοπό αυτό η ΛΕΚΑΜ. Ήταν πράγματι μια ωραία ημέρα για τα άτομα αυτά που διαθέτουν ειδικά προσόντα.

Μακεδονίας (ΛΕΚΑΜ) και υπό...

ΚΛΑΣΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

πραγματοποιήθηκε, και φέτος με ιδιαίτερη επιτυχία ο ΚΛΑΣΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, που διοργάνωσε την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου, η ΛΕΣΧΗ ΚΛΑΣΙΚΟΥ ΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επρόκειτο για μια οργανωμένη, αλλά όχι...

Εξέπεσαν και της αφηρησίας της βέβαια της...

12 ΑΦΙΕΡΩΜΑ



ΜΕΤΡΟ

Σαν τον παλιό καλό καιρό...

Αν υπήρχε περίπτωση η αυτοκινητοβιομηχανία να γυρίσει πίσω και ξεκινώντας τα πάντα από την αρχή, να αρχίσει να ξανακατασκευάζει τα μοντέλα της από το παρελθόν, σίγουρα θα έκανε χρυσές δουλειές και κατά κάποιο τρόπο, θα γινόταν σφοδρή σκέψης ανταγωνισμού με τα ίδια της τα αυτοκίνητα, που θα είχε βγάλει σε παραγωγή πριν από 3, 4, 5 χρόνια ή ακόμη και παλαιότερα.



Αξίζει να σημειωθεί ότι τότε τα αυτοκίνητα ήταν πολύ μικρότερα και πιο απλά. Αρκετά στον τομέα των ισχυρών Αυτοκινήτων και τη χρήση τους είναι η FIVA (Federation International des Vehicules Anciens), η οποία έχει κατατάξει χρονολογικά τα αυτοκίνητα στις έξι κατηγορίες ανάλογα...



Ενώ διάθεση Mercedes-Benz... Σε παγκόσμιο...

Οι... καλλονές της ασφάλτου

Είναι αμφίβες και καλλίγραμμες, με παρά την προχωρημένη ηλικία... Πολλοί τις αποκαλούν καλλονές της ασφάλτου... Έχουν φανταστικούς ερπαιόμορφους...

Ομορφιά παντοτινή και αξεπέραστη

Είναι πραγματικά αξεπέραστη η ομορφιά των κλασικών αυτοκινήτων, που κατασκευάστηκαν σε εποχές, όπου τα αυτοκίνητα δεν έμοιαζαν μεταξύ τους και το καθένα είχε τη δική του προσωπικότητα. Πολλά από αυτά σώζονται διατηρούμενα σε άριστη κατάσταση και είμαστε ευχαριστημένοι που έχουμε την ευκαιρία να τα δούμε στους δρόμους, όταν γίνεται κάποια εκδήλωση.

Μία από αυτές ήταν και η 4η Μακεδονική Πλοήγηση, που διοργάνωσε η ΛΕΚΑΜ, το Σαββατοκύριακο, με εκκίνηση την Θεσσαλονίκη και προορισμό την Καβάλα και επιστροφή στη συμπρωτεύουσα. Στην πλοήγηση περιλαμβάνονταν και επίσκεψη την Κυριακή στον αρχαιολογικό χώρο των Φιλίππων, ενώ η όλη εκδήλωση είχε πολύ μεγάλη επιτυχία.

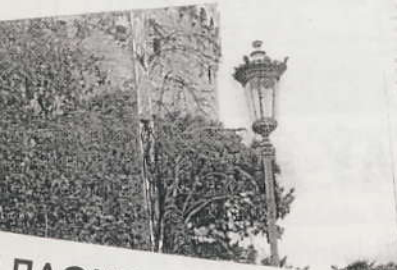
Οι νικητές ανά κατηγορία ήταν: στην C/D (-1945), οι Κεχαγιόγλου & Κεχαγιόγλου με Ford A του 1928, στην E (1946-1960) οι Σμιθ-Σμιθ με MG TD του 1951, στην F (1961-1970) οι Κουκουμάκης-Χαχούπουλης με Mercedes του 1967 και στην G (1971-1979) οι Μακαρώνης-Μακαρώνης με Porsche 924 του 1976.



Πραγματικά καλλιτεχνήματα που συνεχίζουν να ομορφαίνουν τη...

... για μια δεσποινίς ετών... 73

... η Παναγιώτα...



... η Παναγιώτα...



σελ. 18, 63

ΠΛΗΘΥΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΚΑΒΑΛΑ - ΦΙΛΙΠΠΟΙ

ΕΤΟΧΕΣ ΣΤΟ ΦΕΤΕΙΝΟ ΡΑΛΙ ΑΝΤΙΚΑ ΤΗΣ ΛΕ.Κ.Α.Μ.

Με οργανωτή τη Λέσχη Κλασσικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας (ΛΕ.Κ.Α.Μ.) Δήμων Θεσσαλονίκης...
 ...ποιήθηκε...
 ...Πλο...

ΚΛΑΣΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ράλι Αντίκα

Επιτυχία σημείωσε το 4ο Θερινό Ράλι Αντίκα που διοργάνωσε η ΛΕΚΑΜ το Σαββατοκύριακο 17-18 Ιουνίου. Σαράντα πέντε όμορφες αντίκες ξεκίνησαν από τη Θεσσαλονίκη με προορισμό την Κασσάνδρα Χαλκιδικής, όπου τερμάτισαν το πρώτο από τα δύο σκέλη του ράλι στο Ξενοδοχείο «Αθως Παλλάς». Την επόμενη ημέρα οι συμμετέχοντες δια-

... διαδρομές της Χαλκιδικής, ό-



Αναπολώντας τα... παλιά



4ο Θερινό Ραλλύ Αντίκα

Ο Λευκός Πύργος φιλοξένησε την εκκίνηση και τα αυτοκίνητα κατευθύνθηκαν προς τη Χαλκιδική. Χορηγός του αγώνα ήταν η εταιρεία BMW-Rover Αδαμίδης Α.Ε. υποστηρικτής η Hellas Service.

Νικητές στα αυτοκίνητα που ήταν κατασκευασμένα έως το 1945 ήταν ο κ. Κ. Κυρία Κεχαγιόγλου με Ford A του 1934. Στα αυτοκίνητα από 1946-1960 ήταν το ζεύγος Φουρνάρη με Plymouth του '56. Στα αυτοκίνητα από 1961-1970 νικητές ήταν το ζεύγος Λαυρεν με Rover 2200 του 1970. Στα μοτοκίνητα 1971 έως 1979 κέρδισε το ζεύγος Ομήρου με Autobianchi A112 του 1971.



Πάνω: Στο ράλι για πρώτη φορά πήραν μέρος με μια BMW του 1965 ο πρόεδρος του Αυτοκινητατικού Ομίλου Θεσσαλονίκης, κ. Αντ. Παρταλός, με συνοδό τον διευθυνόντα συμβούλο της BMW, κ. Αλεξ. Αδαμίδη. Δεξιά: Ο αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Αθανάσιος, δίνει την εκκίνηση σε ένα Ford του 1934 μπροστά από την κεντρική πύλη της ΔΕΟ.



Ράλι Αντίκα και πολιτισμός



Ο κ. Α. Αδαμίδης δίνει εκκίνηση στο...

Η ζωντανή ιστορία...



ΛΕ.Κ.Α.Μ.

1^ο Classical Barbeque Party



Ένα από τα ωραιότερα αυτοκίνητα του χώρου της ΛΕ.Κ.Α.Μ. είναι και αυτό το Chevrolet του κ. Σταμπουλού από τη Νάουσα



Πανοραμική άποψη ενός μέρους του camping του Ε.Ο.Τ. στην Επανομή, όπου συναντήθηκαν τα μέλη και οι φίλοι της ΛΕ.Κ.Α.Μ.

Με τον ερχομό του Καλοκαιριού τα μέλη της ΛΕ.Κ.Α.Μ. είχαν την ευκαιρία να συμμετάσχουν σε κάτι διαφορετικό. Ήταν το πρώτο Classical Barbeque Party που διοργανώθηκε στο Camping του ΕΟΤ Επανομής στις 4 Ιουνίου, δίνοντας την ευκαιρία σε όλους να οδηγήσουν τα κλασικά τους αυτοκίνητα χωρίς το άγχος των χρονομέτρων και δίχως την ανάγκη παρουσίας κριτών. Καλό φαγητό, καλή μουσική και κυρίως πολύ κέφι σε ένα όμορφο περιβάλλον ήταν τα χαρακτηριστικά αυτής της συνάντησης, που όλοι όσοι παρευρέθησαν, ζήτησαν να πραγματοποιηθεί και πάλι.



Κέφι και χορός υπό τους ήχους Ελληνικής και ξένης μουσικής



Δημήτρης Εικοσιδούς και Τίνος Καλογιαννίδης

DECO STUDIO
ΕΜΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΕΙΣ

Μπάμπης Κεχαγιόγλου
ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΗΣ

Μελέτες - Κατασκευές

Κυζίκου 33 Θεσσαλονίκη
Τηλ. 458108 Fax. 438909

Κιν. 0977-414525

EURASIA
RENT A CAR

in GREECE

Τηλεφωνικό Κέντρο: 031.451400
Fax: 031.457588

Εθν. Αντιστάσεως 95 Καλαμαριά
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

4^ο ΘΕΡΙΝΟ ΠΑΛΛΥ
ΛΕ.Κ.Α.Μ. Αδαμίδης Α.Ε. HELLAS SERVICE

4ο ΘΕΡΙΝΟ ΠΑΛΛΥ ΑΝΤΙΚΑ

17-18 Ιουνίου 2000

Με την υποστήριξη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Χαλκιδικής και του Δήμου Θεσσαλονίκης και βέβαια την χορηγία της BMW-Rover Αδαμίδης Α.Ε. αθλή και την βοήθεια της HELLAS SERVICE, πραγματοποιήθηκε το διήμερο 17 και 18 Ιουνίου το «4ο Θερινό Ράλλυ Αντίκα» της



Γ. Κοσμίδης και Γ. Κοσμίδης, ο παππούς με τον εγγονό, έφεραν το Ford A του 1928 στην δεύτερη θέση της κατηγορίας τους



Οι Δ. Εικοσιδούς και Γ. Σιετής τερμάτισαν τρίτοι στην κατηγορία τους, με το γνωστό Studebaker του 1958



Ο κ. Δ. Χατζόπουλος της HELLAS SERVICE (αριστερά) σε στιγμιότυπο της απονομής των κυπέλλων και αναμνηστικών

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΛΕ.Κ.Α.Μ.



Ο Αντιδήμαρχος Πολιτισμού κ. Μακραντωνάκης (αρ.) συνομιλεί με τον κ. Αθ. Αδαμίδη (δεξ.) στην αφετηρία του Ράλλυ Αντίκα

ΛΕ.Κ.Α.Μ. Τα 43 πληρώματα, από τα 46 που είχαν δηλώσει συμμετοχή, πήραν εκκίνηση από τον Λευκό Πύργο, παρουσία του Αντιδημάρχου



Οι κ.κ. Μενεμένης και Μενεμένης ήρθαν από τα Κύθηρα με το Triumph Herald του 1966 και έφυγαν με κύπελλο της παρηγοριάς



Γ. Αντωνόπουλος-Μ. Σαράφη (Mercedes 190 C του 1965)



Θ. Ζορμπάς-Β. Ζορμπά (Wolseley του 1960)

Πολιτισμού κ. Μακραντωνάκη, με κατεύθυνση μέσω επαρχιακών -αλλά πάντα ασφαλιστωμένων- δρόμων προς τα Ν. Μουδανιά όπου είχε προβλεφθεί στάση για ανασυγκρότηση. Απο εκεί κατευθύνθηκαν προς την Καλλιθέα και το ξενοδοχειακό συγκρότημα



Πετάει-πετάει...

Ο Λ. Μιχαηλίδης μπροστά στο Α35 του Ηλία Φιλίππου με το ελικόπτερο της HELLAS SERVICE έτοιμο να απογειωθεί

Athos Palace της Κασσάνδρας όπου και διανυκτέρευσαν, για να συνεχίσουν την επόμενη μέρα, καλύπτοντας συνολικά 135 «αγωνιστικά» χιλιόμετρα. Οι βουτιές στην πισίνα δεν έβηψαν μετά τον τερματισμό, ενώ η παρουσία του

Αποτελέσματα

Πρώτοι Γενικής Κατάταξης (ρήγω παλαιότητας του αυτοκινήτου τους (Rover 2000 του 1970) ο κος και η κα Λαυρεντιάδου που ισοψήφισαν στους βαθμούς ποινής (5) με το κατά 1 χρόνο νεότερο Autobianchi A 112 των Αφών Οικονομίδη.

Κατηγορία Β-С-D (-1946)

1. Χ. Κεχαγιόγλου-Ε. Κεχαγιόγλου
Ford A (1928)
2. Γ. Κοσμίδης-Γ. Κοσμίδη
Ford A (1928)
3. Φ. Τσακσερλής-Α. Κουμαράτος
Ford A (1930)

Κατηγορία Ε (1946-1960)

1. Μ. Φουρναράκης-Φουρναράκη
Plymouth Savoy (1956)
2. Γ. Εμμανουηλίδης-Μ. Εμμανουηλίδη
Austin Healey (1958)
3. Δ. Εικοσιδυός-Π. Σιετής
Studebaker (1958)

Κατηγορία F (1961-1970)

1. Ι. Λαυρεντιάδης-Ο. Λαυρεντιάδου
Rover 2000 TC (1970)
2. Θ. Κουκουμάκης-Α. Χαχόπουλος
Mercedes 190 C (1967)
3. Χ. Σουκιούρογλου-Α. Κανελίδου
Alfa Romeo Spider (1969)

Κατηγορία G (1970-1979)

1. Κ. Οικονομίδης-Γ. Οικονομίδης
Autobianchi A112 (1971)
2. Χ. Σουκιούρογλου-Α. Γρηγοριάδου
Mercedes 280 S (1971)
3. Γ. Ποντικογιάννης-Ν. Ποντικογιάννη
Fiat 124 Coupe (1971)



Ο Δ. Κηπουρίδης με την παρέα του (Opel Olympia/Record του 1953)

ελικοπτέρου της HELLAS SERVICE, έδωσε ξεχωριστό τόνο, συνοδεύοντας τα αυτοκίνητα στην ειδική δοκιμασία της Κυριακής. Το κύπελλο της παρηγοριάς δόθηκε στους κ.κ. Μενεμένη και Μενεμένη που με τους περισσότερους βαθμούς ποινής βρέθηκαν στην τελευταία θέση, οδηγώντας ένα Triumph Herald. Ωραιότερο αυτοκίνητο, όπως πάντα ύστερα από ψηφοφορία των συμμετεχόντων αναδείχθηκε το Plymouth Savoy του κ. Φουρναράκη.



Σε μια από τις σπάνιες εμφανίσεις της, η Mercedes 180 C της οικογένειας Κεβρεκίδη



Η Mercedes 170 S του κ. Σιμωνίδη δίπλα στην «νεότερη» αδελφούλα της, την 190 C του κ. Κοσμίδη



Ο κ. Αλέξης Αδαμίδης δίνει εκκίνηση στο Plymouth Savoy που αναδείχθηκε το ωραιότερο αυτοκίνητο της εκδήλωσης

ΚΛΑΣΙΚΟΣ ΓΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2000

ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ οργανώθηκε και φέτος από την Λέσχη Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας (ΛΕ.Κ.Α.Μ.) και υπό την αιγίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης ο "Κλασικός Γύρος Θεσσαλονίκης" την Κυριακή 10 Σεπτεμβρίου, με την διέλευση σε όλους τους κεντρικούς δρόμους της πόλης, 60 κλασικών μοντέλων αυτοκινήτων μιας "άλλης εποχής".

Οι Θεσσαλονικείς αθλητά και οι χιλιάδες



Ο κ. Αθ. Αδαμίδης της BMW Αδαμίδης Α.Ε. και ο κ. Αντώνης Παρταλίδης, Πρόεδρος του Α.Ο.Θ. συμμετείχαν μαζί στον Κλασικό Γύρο με την BMW 2002 τι του 1971



Εσείς κ. Κεχαγιόγλου τί έχετε να δηλώσετε;



Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Β. Παπαγεωργόπουλος μαζί με τον Αντιδήμαρχο κ. Αθανάσαρο, τον κ. Ντίνο Κωστόπουλο και τον κ. Α. Αδαμίδα περιεργάζονται τις «παλιές κυρίες»

επισκέπτες της Διεθνούς Έκθεσης έκπληκτοι είδαν μπροστά τους και πάλι να κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα του 1928, του 1937, του 1942 μέχρι και του 1970. Ιστορικά μοντέλα που



«Το κλασικό είναι πάντα στη μόδα». Ένα μέρος της σπόρ ιστορίας της BMW σε παράταξη

θύμισαν στους πιο παλιούς, άθλητες εποχές με πιο... χαμηλές ταχύτητες και δρόμους χωρίς καυσάβρια. Την εκκίνηση του γύρου έκανε μπροστά από την κεντρική πύλη της Δ.Ε.Θ., ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Βασίλης Παπαγεωργόπουλος, παρουσία βουλευτών, τοπικών Αρχών και πλήθος κόσμου. Η πομπή των κλασικών αυτοκινήτων με τη βοήθεια της Τροχαίας Θεσσαλονίκης διέσχισε όλους τους κεντρικούς δρόμους της Θεσσαλονίκης (Αγγελάκη, Εγνατία, Τσιμισκή, Λεωφ. Νίκης, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου, Θεμ. Σοφούλη, Χιλής, Αιγαίου και Βασ. Όθωνος) για να καταλήξει στο συντριβάνι της πλατείας απέναντι από το άγαλμα του Μεγ. Αλεξάνδρου, όπου και στάθμευσαν μέχρι αργά το βράδυ. Στον χώρο αυτόν, το κοινό είχε την ευκαιρία να δει από κοντά όλα τα ιστορικά παλιά αυτοκίνητα, μεταξύ των οποίων τρία FORD A του 1928, μια CHEVROLET του 1929, ένα SIMCA του 1937, ένα αυθεντικό JEEP WILLYS του 1942, μια MERCEDES 170 S του 1950, ένα AUSTIN του 1957, μια BMW 2002 του 1971, μια JAGUAR του 1967, 60 στον αριθμό συνολικά. Στις 7 το απόγευμα ο Ντίνος Κωστόπουλος παρουσίασε την εκπληκτική ορχήστρα "BUENA VENTURA" που ήταν μια ακόμη έκπληξη στο πρόγραμμα των εκδηλώσεων του Κλασικού Γύρου Θεσσαλονίκης, παίζοντας Latin και Rock επιτυχίες της 10ετίας 1960 - '70 - '80. Ακολούθησε η τελετή απονομής αναμνηστικών κυπέλλων παρουσία των Αντιδημάρχων Λίτσας Κολλοβού και Θεόδωρου Αθανάσαρου στα ωραιότερα αυτοκίνητα, όπως τα



Φ. Τρακταϊρή Ford A (1928)

έκριναν οι επισκέπτες της υπαίθριας έκθεσης. Ήταν το Chevrolet (1929)



Η βροχή δεν χάλασε την διάθεση κανενός και όταν σταμάτησε, οι ιδιοκτήτες των κλασικών αυτοκινήτων όπως ο Τίνος Καλογιαννίδης «έπιασαν δουλειά»



Σ. και Δ. Καθαδέλης Austin A55 (1957)



Π. Φωκαΐδης-Α. Μπρουσκέλη MGB (1963)



Γ. Γεωργιάδης-Γ. Μούτσιος Land Rover (1968)



του κ. Σταμπουλούς, τα Ford A των κ.κ. Γ. κοσμίδη και Φ. Τσακτοϊρή (1928-1930), το Messerschmitt KR 220 (1957) του Π. Μαράτου και η Jaguar XJ(1974) του Σ. Παπαδόπουλου. Ακόμη, παραδόθηκε εκ μέρους της ΛΕ.Κ.Α.Μ. μέσω της Αντιδημάρχου Κοινωνικής Πολιτικής επιταγή στα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες με χρήματα που συγκεντρώθηκαν από τα παράβολα συμμετοχής στην εκδήλωση.



Π. Μαράτος
Messerschmitt KR200 (1957)



Γ. Δόμιος-Ι. Τσιφρέλης
Ford Taunus (1961)

ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ

29ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΦΙΛ.Π.Α.

ΛΕΣΒΟΣ 21-22-23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ
2000



Με 140 συμμετοχές, διεξήχθη το τριήμερο 21-22-23 Σεπτεμβρίου το 29ο Διεθνές Ράλλυ που διοργανώνει κάθε χρόνο η ΦΙΛ.Π.Α. Το γεγονός ότι είναι ενταγμένο στο Διεθνές αγωνιστικό ημερολόγιο ως «Event A» έχει ως αποτέλεσμα την αξιόλογη πάντα προσέλευση συμμετεχόντων. Έτσι φέτος, 140 πλήρωματα κυρίως από την Ελλάδα, έδωσαν το παρών τους στην Μτιλήνη και ανάμεσά τους και 7 από την Βόρειο Ελλάδα. Ήταν οι Χ. Κεχαγιόγλου-Ε. Κεχαγιόγλου με Ford A, Γ. Ποντικογιάννης-Ν. Ποντικογιάννη με Fiat 124 Coupe, Γ. Εμμανουηλίδης-Μ. Εμμανουηλίδη με me Austin Healey Sprite, Χαρ. Σουκιούρογλου-Χ. Σουκιούρογλου με Alfa Romeo 1750 Berlina, Στ. Καηφαδέλης-Δ. Καηφαδέλης με Austin A55 και Κ. Κοσμίδη-Μ. Στρατινάκης με Fiat 124 Coupe. Στον τερματισμό έφτασαν 125 πλήρωματα με τους Χ. Αποστολίδη-Β. Κυριαζή (Salmson S4 Coupe-1938) να τερματίζουν πρώτοι στην γενική κατάταξη -και βέβαια πρώτοι ανάμεσα στους Έλληνες- ενώ οι Η. Unsal-Μ. C. Unsal (Porsche 356) ήταν το πρώτο ξένο πλήρωμα, τρίτοι στην γενική κατάταξη.

CUMHURIYET RALLISI

ΤΟΥΡΚΙΑ 28-29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2000



Τρία πλήρωματα από την Θεσσαλονίκη συμμετείχαν στο ράλλυ αντίκα Cumhuriyet που διοργάνωσε στις 28 και 29 Οκτωβρίου η τουρκική Λέσχη Kulubu της Κωνσταντινούπολης. Ήταν οι Γ. Ποντικογιάννης-Μ. Εμμανουηλίδου με Fiat 124 Coupe, Γ. Εμμανουηλίδης-Μ. Εμμανουηλίδης με Austin Healey και Α. Στανίνος-Δ. Γεωργιάδου με Alfa Romeo Giulía. Ο αγώνας είχε μήκος 500 χλμ. και



8 ειδικές διαδρομές, μήκους από 9 έως 16 χιλιόμετρα η κάθε μια. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι Γ. Ποντικογιάννης-Μ. Εμμανουηλίδου αναδείχθηκαν το καλύτερο ξένο πλήρωμα.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΙΤΕΑ 25-26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2000

Δuo πλήρωματα από την Β. Ελλάδα, οι Γ. Ποντικογιάννης-Γ. Εμμανουηλίδης με Fiat 124 Coupe, από την Θεσσαλονίκη και οι Χαρ.



Σουκιούρογλου-Αν. Κανελίδου με Alfa Romeo Spider από την Βέροια, συμμετείχαν στο Χειμερινό ράλλυ. Διοργανωτής ήταν η ΦΙΛ.Π.Α. και επίκεντρο του αγώνα η Ιτέα.

ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟ ΡΑΛΛΥ ΑΝΤΙΚΑ

Το 5ο Φθινοπωρινό Ράλλυ Αντίκα πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 22 Οκτωβρίου, μια ακόμη διοργάνωση της Λέσχης Κλασικού Αυτοκινήτου Μακεδονίας. Οι 54 συμμετοχές της φετινής εκδήλωσης ξεπέρασαν κατά πολύ αυτές των προηγούμενων ετών.

Ο κ. Τάσος Αδαμίδης, δίνει εκκίνηση στην BMW 2002 τι με πλήρωμα τους κ.κ. Αντ. και Δημ. Παρταλινό



ενώ στον χώρο της αφετηρίας παρουσιάστηκαν 48 πλήρωμα από Αθήνα και όλη τη Βόρ. Ελλάδα. Συγκεκριμένα συμμετείχαν οδηγοί και αυτοκίνητα -εκτός βέβαια της θεσσαλονίκης- από την Αθήνα, τη Βέροια, τα Γιαννιτσία, την Κοζάνη, την Πτολεμαΐδα και την Καβάλα. Το αυτοκίνητο -με πιο παλιό ένα Ford A του 1928 και νεώτερο ένα Mercedes του 1978- ξεκίνησαν στις 11 το πρωί από τον Λευκό Πύργο της Θεσσαλονίκης, παρουσία του Δήμαρχου της πόλης και τοπικών Αρχών. Κινήθηκαν κατ' αρχήν στην Ε.Ο. Θεσ/νίκης- Καβάλας, προς Ζαγκλιβέρι, Δουμπιά, Γεροπλάτανο, Άγ. Πρόδρομο, Γαλιάτισσα. Βασιλικό, Σουρωτή. Ταγαράδες και κατέληξαν στη μαρίνα του ΕΟΤ, στην Αρετσού Καθαμαριάς. Ο πολύ καλός καιρός, άλλο και οι "φιγούρες" των κλασικών αυτοκινήτων δημιούργησαν πανηγυρική ατμόσφαιρα στον τερματισμό, ενώ οι απονομές των κυπέλλων στους νικητές και των αναμνηστικών στους συμμετέχοντες πραγματοποιήθηκαν πάνω στο πλοίο "Sofia Star" που κατάληληθα διακοσμημένο, βρισκόταν λιμενισμένο σ' εκείνο το χώρο. Ύστερα από 125 χιλιόμετρα και 4 ειδικές δοκιμασίες, οι νικητές ήταν:

Αποτελέσματα

Πρώτοι στην Γενική Κατάταξη οι Β. και Γ. Μακαρώνης με BMW 501 του 1958

Κατηγορία Β-С-D (-1946)

1. Χ. Κεχαγιόγλου-Ε. Κεχαγιόγλου
Ford A (1928)
2. Α. Χατζηκυριάκος-Ε. Χατζηκυριάκου
Jeep (1942)

Κατηγορία Ε (1946-1960)

1. Β. Μακαρώνης-Γ. Μακαρώνης
BMW 501 (1958)
2. Γ. Εμμανουηλίδης-Μ. Εμμανουηλίδη
Austin Healey (1958)
3. Δ. Εικοσιδυός-Π. Σιετής
Studebaker (1958)

Κατηγορία F (1961-1970)

1. Ι. Λαυρεντιάδης-Ο. Λαυρεντιάδου
Rover 2000 TC (1970)
2. Χ. Σουκιούρογλου-Α. Κανελίδου
Alfa Romeo Spider (1969)
3. Γ. Αντωνόπουλος-Μ. Σαράφη
Mercedes 190 (1965)



Οι αδελφοί Οικονομίδη με το Α 112 πάντα παρόντες στα Ράλλυ Αντίκα της ΛΕ.Κ.Α.Μ.



Ο υπεύθυνος κίνησης της HELLAS SERVICE κ. Βασ. Μενεξές δίνει εκκίνηση στο MG B που οδηγούσε ο Πρόεδρος του ΣΙΣΑ Στέλιος Βαρθολομαίος με συνοδηγό τον Β. Κοντό



Πανοραμική άποψη του χώρου του τερματισμού με το πλοίο «Sofia Star» στην προβλήτα της μαρίνας του ΕΟΤ

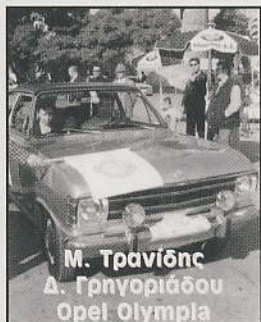


Πολύς κόσμος ήρθε να περιεργαστεί τα αυτοκίνητα και να φωτογραφηθεί μαζί τους

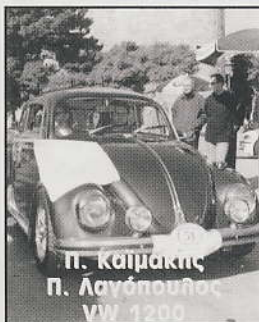


Η κα. Όλγα Αβραμίδου δίνει εκκίνηση στο Austin Maxi του 1969 που είχε πλήρωμα τους Ι. Κουντουρά και Γ. Παντούλη

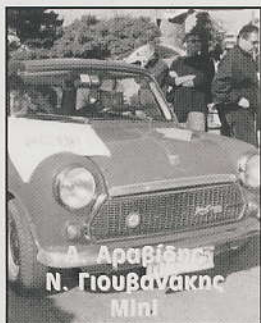
Το κύπελλο της κατηγορίας δόθηκε στους κ.κ. Σ. και Π. Παρλιόδη που συμμετείχαν με Mercedes 250 του 1967, ενώ ωραιότερο αυτοκίνητο της εκδήλωσης -ύστερα από ψηφοφορία μεταξύ των οδηγών- αναδείχθηκε το Daimler του Λ. Μουμούρη, κατασκευασμένο το 1956. Και σε αυτή την εκδήλωση, χορηγός ήταν η BMW-Rover Α δ α μ ί δ η ς Α . Ε . με υποστηρικτές την HELLAS SERVICE, το Gateaux Αβέρωφ, την Pepsico, την EFES Pilsener και την Σουρωτή.



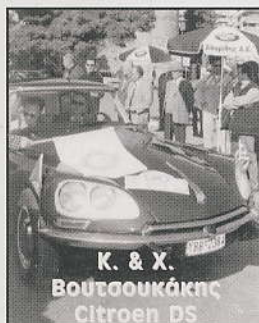
Μ. Τρανίδης
Δ. Γρηγοριάδου
Opel Olympia



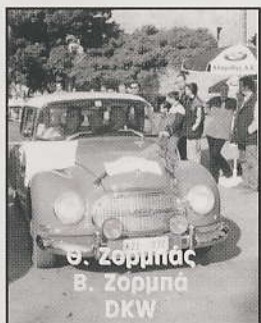
Π. Καϊμάκης
Π. Λαγόπουλος
VW 1200



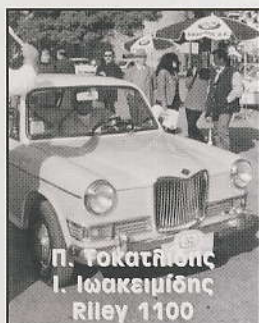
Α. Αραβίδης
Ν. Γιουβανάκης
Mini



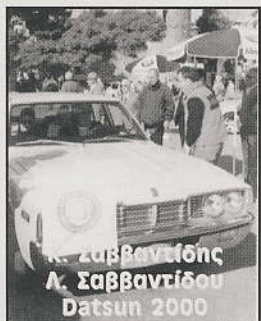
Κ. & Χ.
Βουτσουκάκης
Citroen DS



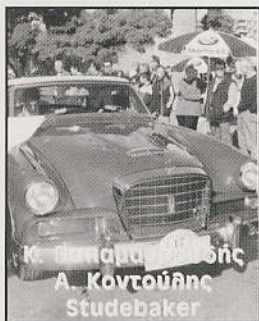
Θ. Ζορμπάς
Β. Ζορμπά
DKW



Π. Τοκατζίδης
Ι. Ιωακείμης
Riley 1100



Κ. Σαββαντίδης
Α. Σαββαντίδου
Datsun 2000



Κ. Παπαδημιτρίου
Α. Κοντούλης
Studebaker



Το Daimler του 1956, με πλήρωμα τον κο. και την κα. Μουμούρη, αναδείχτηκε το ωραιότερο αυτοκίνητο της εκδήλωσης

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ MINI CLUB

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 26 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2000



πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 26 Νοεμβρίου στην Πλατεία Αριστοτέλους της Θεσσαλονίκης μεγάλη συγκέντρωση των Mini Club. Άνθρωποι της ΛΕ.Κ.Α.Μ. φρόντισαν για την εξασφάλιση άδειας χρήσης του χώρου, που με τη βοήθεια του ωραίου καιρού συγκέντρωσε χιλιάδες επισκέπτες. Ο κύριος όγκος των αυτοκινήτων προερχόταν από την Αθήνα, ενώ έχει μπει στην τελική ευθεία η σύσταση αντίστοιχης Λέσχης και στην Θεσσαλονίκη. Οι συζητήσεις θέλουν, τα Mini να συμμετέχουν το 2001 στις εκδηλώσεις της ΛΕ.Κ.Α.Μ. σε δική τους ξεχωριστή κατηγορία.



ΤΗΛ.: (031) 706.100

ΠΑΡΜΠΡΙΖ - ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ ΘΥΡΩΝ

ΚΟΛΛΕΣ - ΛΑΣΤΙΧΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ - ΙΑΠΩΝΙΚΑ Κ.Α.Π.

ΣΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΕΣ

ΑΜΕΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

ΝΕΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 74 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
FAX: (031) 706.108



ΛΕ.Κ.Α.Μ. ΚΑΙ ΚΡΙΤΕΣ

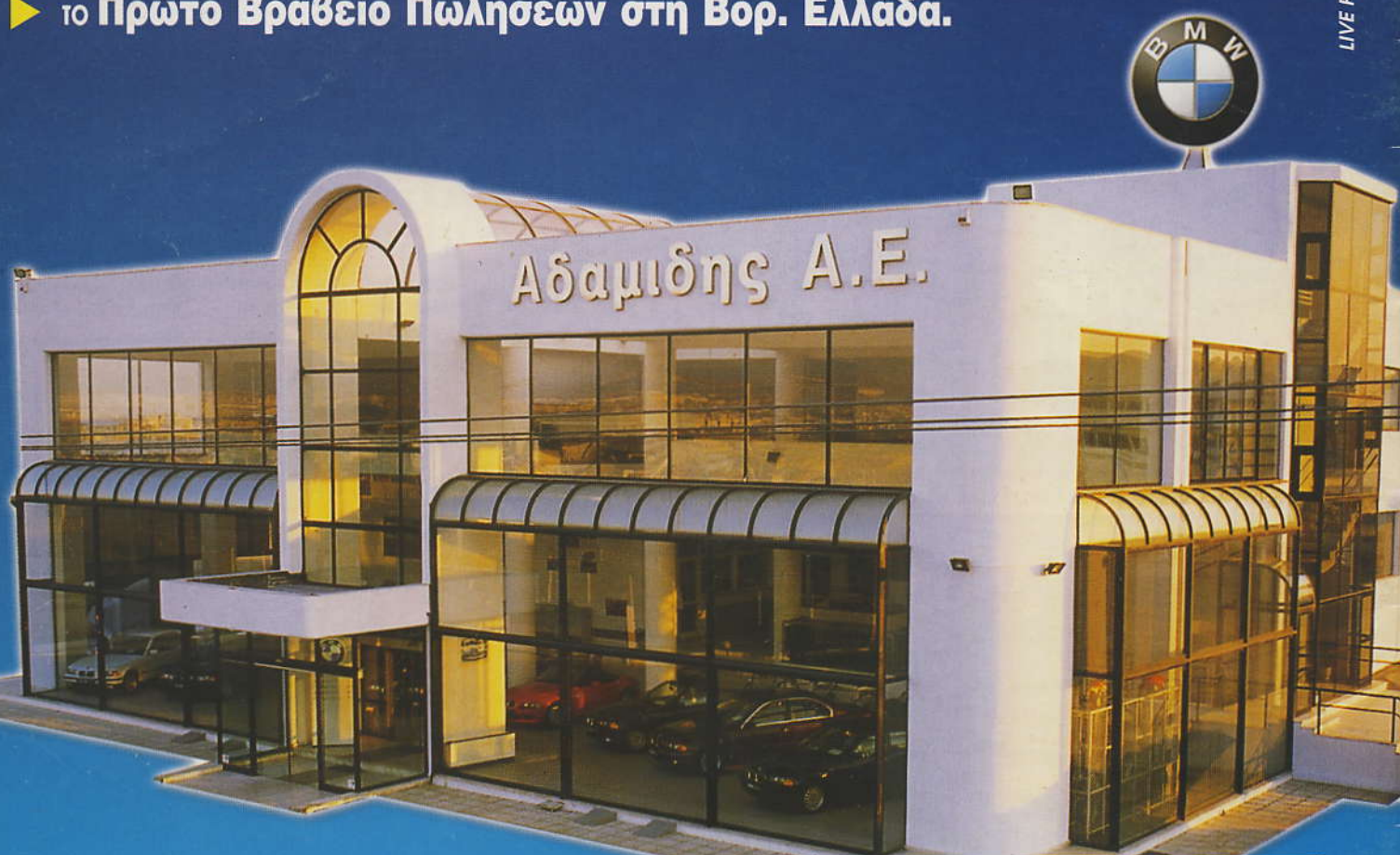
Αναμφισβήτητα, οι εκδηλώσεις της ΛΕ.Κ.Α.Μ. θα ήταν αδύνατο να πραγματοποιηθούν χωρίς την βοήθεια των κριτών. Πολλά άτομα χρησιμοποιήθηκαν στην διάρκεια του 2000, περιμένοντας υπομονετικά σε κεντρικά και απόμακρα σημεία την διέλευση των συμμετεχόντων αυτοκινήτων. Η διαρκής εξέλιξη οδηγών και συνοδηγών στην Β. Ελλάδα, δημιουργεί και αυξημένες απαιτήσεις προς την ΛΕ.Κ.Α.Μ. για σωστό έμπυχο και άψυχο υλικό.

BMW Αδαμίδης Α.Ε.

Πρώτη & δημοφιλέστερη στη Βόρ. Ελλάδα

ΣΑΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ! Για 5η συνεχή χρονιά η BMW Αδαμίδης στον ετήσιο διαγωνισμό του περιοδικού ΑΥΤΟ ΤΡΙΤΗ της Motor Press με τη δική σας εμπιστοσύνη κατέκτησε και το 2000 τα κορυφαία βραβεία στο χώρο του αυτοκινήτου:

- ▶ **1ης Δημοφιλέστερης Μονάδας BMW στη Βόρ. Ελλάδα** και το
- ▶ **2ο Βραβείο Δημοφιλέστερης Μονάδας στη Βόρ. Ελλάδα** σε μια χρονιά αναγνώρισης, απόλυτης υπεροχής και μεγάλων επιβραβεύσεων, αφού και η Intercar Α.Ε. απένειμε για 2η χρονιά στην Αδαμίδης Α.Ε.
- ▶ το **Πρώτο Βραβείο Πωλήσεων στη Βόρ. Ελλάδα.**



LIVE PRESS advertising

Επισκευθείτε μας και στο διαδίκτυο
<http://www.adamidis.gr> • e-mail info@adamidis.gr

...η κορυφαία επιλογή σας!

Αδαμίδης Α.Ε.

Μέλος του Επίσημου
Δικτύου Intercar Α.Ε.

4ο χλμ. Εθνικής Οδού
Θεσσαλονίκης - Αθηνών
Τηλ. 753.615 (12 γραμμές)
Fax: 752.262 • Θεσ/νίκη



Απόλυτο
Μηχάνημα Οδήγησης